

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Lend-A-Hand Assist Rail

AM-200, AM-300, AM-800, AM-250, AM-255



Lend-A-Hand

Models:

AM-200 White

AM-300 Silver Sparkle

AM-800 Black



PROUDLY MADE IN THE USA

AM-250 White (Mini)

AM-255 Black (Mini)



WARNING: This rail will help you maintain your balance. It is not designed to break your fall, but instead prevent it. Always maintain contact with this rail when entering and leaving your RV.

This rail shipped to you fully assembled. Please pivot the rail brackets and test the lock prior to installing, to guarantee the assembly integrity. This rail will only support its user as well as it is attached to the coach.

For left hand mounting, 2 holes are offset to help you attach your rail to a door stud. If you are replacing an existing Lend-A-Hand Standard Assist Rail, the bolt hole pattern of the 2 right side holes on your new rail are designed to match the existing hole pattern for your original rail. The third hole (pictured on the top left corner of the bracket – see **Figure 1**) is for OEM use and is provided to add stability to the rail, but is not required for aftermarket installation. If no stud is available at the mounting hole locations, you may have to drill through the wall of the coach and use large washers/backer plates for load distribution.

1. Determine if you are attaching your rail to the door stud, or if you will need to back this installation with washers/plates.
2. Hold the rail at your chosen mounting height on the coach. Mark the screw holes and drill 1/8" pilot holes. You may want to put a dab of caulk in each hole before mounting the rail.
3. Drive screws into coach, attaching rail and hardware. There is no reason to caulk around the plastic bracket.

NOTE: For right hand mounting situations, 1 hole is offset toward your door to help you attach your rail to a stud. **YOU WILL STILL NEED TO UTILIZE THE 2 HOLES OFFSET TO THE RIGHT SIDE OF THE BRACKET TO ENSURE SAFETY AND STABILITY.** For all holes, be sure to either attach into a wall/door stud. If no stud is available at the mounting hole locations, you may have to drill through the wall of the coach and use large washers/backer plates for load distribution.

Contents

- (1) Lend-A-Hand Assist Rail assembly
- (6) #14 x 2" screws (Model 1097)

INS-2006-C AFTERMARKET 06.17.2021



**STROMBERG CARLSON
PRODUCTS INC.**

StrombergCarlson.com • 231.947.8600

Contenu de la Boîte

Les boîtes vendues au détail contiennent une (1) barre d'appui Lend-A-Hand et six (6) vis n°14 x 2 po (pour en commander de nouveau, utilisez le numéro de modèle 1097). Si vous désirez utiliser les trois orifices du support de montage, vous devrez peut-être vous procurer des éléments de quincaillerie additionnels en fonction de votre application.

MISE EN GARDE : Cette barre d'appui vous aidera à maintenir votre équilibre. Elle est conçue pour prévenir les chutes et non pour les amortir. Vous devez la tenir pour monter ou descendre l'escalier de votre VR.

THIRD HOLE IS FOR OEM USE AND REQUIRES BACKING OR WASHER/PLATE.

LE TROISIÈME ORIFICE EST RÉSERVÉ AU FABRICANT D'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE ET REQUIERT UN FOND DE CLOUAGE OU DES RONDELLES/UNE PLAQUE.

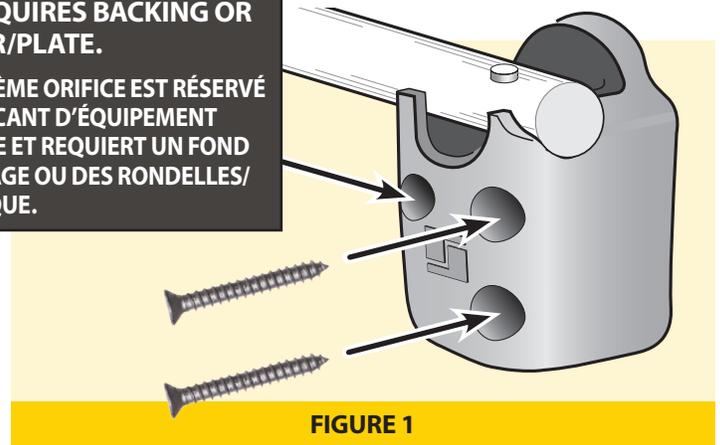


FIGURE 1

La barre d'appui Lend-a-Hand allongée vous a été expédiée préassemblée. Avant de l'installer, faites pivoter l'élément de quincaillerie situé sur la barre pour vous assurer de l'intégrité de l'assemblage. La solidité de l'appui que vous fournira cette barre dépendra de la façon dont elle est fixée à votre VR.

Pour une installation du côté gauche, utilisez les orifices les plus rapprochés de la porte pour vous permettre de fixer la barre sur un montant. Veuillez noter que si vous remplacez une barre d'appui Lend-A-Hand standard, les deux orifices perforés du côté droit sur la nouvelle barre d'appui sont disposés de la même façon que ceux de votre ancienne barre d'appui. Le troisième orifice (situé dans le coin supérieur gauche du support, sur l'illustration ci-dessus) est réservé au fabricant de votre caravane (fabricant d'équipement d'origine) à des fins de stabilisation de la barre d'appui, mais il n'est pas requis pour l'installation après-vente. En l'absence d'un montant à l'emplacement des orifices de montage, vous devrez peut-être percer la paroi de votre caravane et utiliser de longs boulons (à tête plate ou ovale de 1/4 po - 20, non compris) ainsi que de très grandes rondelles, ou encore une plaque et des écrous à l'intérieur de la caravane pour répartir la charge.

1. Déterminez si vous pouvez installer la barre d'appui au montant de la porte ou si vous devez la fixer avec des boulons et des rondelles ou une plaque de retenue.
2. Tenez la barre à la hauteur désirée sur la paroi. Marquez l'emplacement des vis et percez des avant-trous de 3,175 mm (1/8 po). Au besoin, placez une petite quantité d'un produit de calfeutrage dans chaque orifice avant d'insérer les vis dans la paroi.
3. Insérez les vis pour fixer la barre et l'élément de quincaillerie. Il n'est pas nécessaire d'utiliser un produit de calfeutrage autour de la base en plastique de l'assemblage.

REMARQUE : Pour une installation du côté droit, utilisez l'orifice le plus rapproché de la porte pour vous permettre de fixer la barre d'appui à un montant. VOUS DEVREZ MALGRÉ TOUT UTILISER LES DEUX (2) ORIFICES SITUÉS DU CÔTÉ DROIT DU SUPPORT PAR MESURE

DE SÉCURITÉ ET POUR ASSURER LA STABILITÉ DE LA BARRE. En ce qui concerne ces orifices, assurez-vous d'enfoncer les vis dans un fond de clouage ou de percer la paroi de la caravane et d'utiliser de longs boulons (à tête plate ou ovale de 1/4 po - 20, non compris) ainsi que de très grandes rondelles, ou encore une plaque et des écrous à l'intérieur de la caravane pour répartir la charge.

